

# SALON RETRO MOBILE

AUTO · MOTO · PASSION

Naše cesta na letošní Retromobile vedla lehce oklikou přes Milano, kam jsme se jeli podívat na SMko s malou kilometrází a DSku z r. 1966. Nákup obou aut jsme v milánském baru Attolo náležitě oslavili. Další den ráno jsme už vyrazili na dlouhou cestu do Paříže přes Alpy a tunelem pod nejvyšší horou Evropy – Mt.Blanc, ostatně poplatek za průjezd tunelem nebyl zrovna levný. Celodenní cesta poměrně rychle ubývala, Xantia V6 si klidně pobrukovala, ale uháněla jako kdyby tušila, že jede do místa svého zrození, do továrny v Aulnay sous bois. Tam jsme také měli na další den domluvenou prohlídku depozitáře.

Depozitář byl oproti mé minulé návštěvě někdy v roce 2007 otevřen již celý a je po objednání plně přístupný veřejnosti, nejen klubům a organizovaným skupinám. Obsah depozitáře je předpokládám všem známý, podle mě přibývají pouze současné vozy a prototypy z posledních let. Nicméně na naše dotazy ohledně starších modelů nám bylo poměrně výstižně odpovězeno... Dopolední komentovaná prohlídka trvala asi 90min, pak jsme ještě zůstali na projekci dokumentárního filmu než jsme byli upozorněni, že už zavírají.

Po obědě v nedaleké restauraci jsme se vedení navigací přesunuli k Porte de Versailles, v hotelu se hodili trochu do gala a pěšky jsme došli na výstaviště. Po zaplacení vstupného 14e (co si pamatuji, tak se zvyšuje skoro každoročně o 1 euro), jsme již mohli volně procházet výstavní plochou a obdivovat a prohlížet všechny ty krásy.

První zastávka vedla k expozici švýcarského sběratele evokující stánek na pařížském salonu z roku 1955, kde byly vystaveny 3 vozy první modelové řady v pastelových barvách, 2 DSky a 1 ID. Dále několik dalších vozů (DS 23 break, 2CV Sahara, kupé Le Léman...) vč. údajně úmyslně poničeného kupé Le Paris.

Mezi dalšími stánky jsme navštívili domácí Škodovku, kde byly k vidění tyto modely, které určitě znáte z muzea v Mladé Boleslavi: Spider 760 (1972, 150 koní, 220 km/h), Formule 3 (1963, 90 koní, 210 km/h), 130 RS (1975) a Fabia RS.

Jako tradičně jsme navštívili rozlehlou část vyhrazenou pro vozy aukční společnosti Artcurial. Za zmínku stojí Citroen 2CV (1958), nakonec vydražen za 28 593e, dále karburační Citroen SM plně restaurovaný ve Švýcarsku, s nádherným koženým interiérem, včetně obšité palubky a volantu, vydražen za 127 600e. Fiat V8 kupé Vignale z roku 1953 nakonec nebyl vydražen, ale na obálce katalogu byl nepřekonatelný. Ferrari Testarossa z roku 1987 s pouhými 16tis.km po Alanovi Delonovi nakonec neskonzila v našich rukou, protože 80tis.eur na naší objednávce bylo dvojnásobně překonáno. Dále se ještě také neúspěšně dražil český závodní speciál JAWA 350 V4 z roku 1967, kdy očekávaná cena byla nejspíš extrémně vysoká 150-200tis.eur. S dalším příspěvkem zase někdy příště

Martin a Tomáš, Retrocar

